



СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

ЗМІНА № 2
СОУ 42.1-37641918-094:2017

Дорожні машини та механізми
НОРМИ ВИТРАТ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

(Проект, перша редакція)

Київ
Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)
201Х

ДОРОЖНІ МАШИНИ ТА МЕХАНІЗМИ**НОРМИ ВИТРАТ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ**

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)

2 ПОГОДЖЕНО: ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди» лист від «__» _____ 201_р. №_____

3 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) від «__» _____ 201_р. №

3 _____

Розділ 5.

Таблицю 5.1 доповнити рядками:

Ч.ч.	Тип та марка дорожньо-будівельної машини	Двигун			Норма витрат палива	
		модель	потужність, кВт (к.с.)	вид палива	кг/маш. год	л/маш. год
1	2	3	4	5	6	7
Автогрейдер						
507	SDLG G9165	WP6G175E21	129,0 (175,0)	Д	15,37	18,08
Бульдозери						
508	SEM 816D	Weichai WD10G178E25	131,0 (178,2)	Д	16,40	19,30
Екскаватори одноківшеві						
509	Caterpillar 320	E7A24115	118,0 (160,5)	Д	13,30	15,60
510	Caterpillar 444F2	CAT 3054 C	74,5 (101)	Д	8,38	9,86
511	Volvo EW 160 C	Volvo D6E EDE3	115,0 (156,0)	Д	12,94	15,22
Котки самохідні вібраційні						
512	HAMM HD+110 VO	TCD2012 L04	100,0 (136,0)	Д	10,0	11,8
513	HAMM HD 14 VV	Kubota V2203-MEU33	34,6 (47,0)	Д	4,38	5,15
514	Bomag BW 154 AP-AM	Kubota V3307-DI-T-EU4	55,4 (75,0)	Д	6,88	8,09
515	Bomag BW 174 AD	Cummins B3.3	55,4 (75,0)	Д	6,75	7,94

Продовження таблиці 5.1

1	2	3	4	5	6	7
Навантажувачі одноківшеві						
516	Bobcat S185	Kubota V2003-M-DI-T- EU2b	56,0 (76,0)	Д	4,82	5,67
517	LiuGong CLG856H	Cummins 6LT9.3	162,0 (220,0)	Д	12,88	15,15
518	SDLG L956FH	WD10G220E23	162,0 (220,0)	Д	14,75	17,35
Розподілювачі дорожно-будівельних матеріалів						
519	Машина для ліквідації вибоїн Patcher Strassmaur STP 1008/6000 на базі автомобіля Iveco Trakker AD380T41					
	на роботу автомобіля	CURSOR 13	301,5 (410,2)	Д	15,96	18,77
	на роботу обладнання	автономний двигун Kubota Diesel V1505	26,2 (35,0)	Д	2,77	3,26
520	Машина для ліквідації вибоїн Madpacher MP-6.5 WD на базі автомобіля MAN TGS 24.400					
	на роботу автомобіля	D2066 LF41	294,0 (400,0)	Д	14,54	17,1
	на роботу обладнання	автономний двигун Kubota D1105-E	18,7 (25,0)	Д	2,04	2,4
	Витрати газу (ЗНГ) на підігрів				1,76	3,2
521	Машина для ліквідації вибоїн ROAD-WAY-6000 на базі автомобіля Iveco Magirus 440S42					
	на роботу автомобіля	IVECO MAGIRUS AG AD440S421	309 (420)		15,28	17,98
	на роботу обладнання	автономний двигун Renault 1.9 dci	96 (130)		9,52	11,20
	Витрати газу (ЗНГ) на підігрів					4,00

Кінець таблиці 5.1

522	MAN TGS 26.400	D2066LF70	294,0 (400,0)	Д	14,3	16,82
-----	----------------	-----------	------------------	---	------	-------

Таблицю 5.2 доповнити рядками:

Ч.ч.	Марка і модель	Базовий автомобіль	Вид палива	Норма витрат палива	
				базова лінійна, л/100 км	на роботу обладнання л/маш.год
1	2	3	4	5	6
Автомобілі поливомийні					
295	МДК-4-02/03/04/06	ЗІЛ 432921 двиг.Д-245.9	Д		
	при поливанні і митті			33,7	
	при роботі щіткою			35,4	
296	МДК 11	Ford Cargo 1833	Д		
	при поливанні і митті			41,5	
Автомобілі-розподілювачі протижелезних матеріалів					
297	МДК:	ЗІЛ-131 двиг.Д-245	Д		
	на роботу базового автомобіля			25,2	
	додаткова норма на 1 кузов,л.			2,0	
	при розкиданні			32,3	
	при роботі плугом			34,0	
298	МДК 11:	Ford Cargo 1833	Д		
	на роботу базового автомобіля			27,5	
	при розкиданні			34,9	
	при роботі плугом			36,8	
	при роботі плугом і розкиданні			41,8	
299	МДК-4-02/03/04/06:	ЗІЛ 432921 двиг.Д-245.9	Д		
	на роботу базового автомобіля			22,0	
	на роботу з плугом			34,5	

Таблицю 5.3 доповнити рядками:

Ч.ч.	Модель машини	Двигун			Норма витрат палива	
		модель	потужність, кВт (к.с.)	вид палива	базова лінійна, л/100км	на роботу обладнання, л/100км <u>л/маш.год</u>
1	2	3	4	5	6	7
Сідельні тягачі						
68	DAF XF 105.510	Рассар MX 375S2	375,0 (510,0)	Д	25,0	-

УКНД 43.020; 91.220

Ключові слова: паливо-мастильні матеріали, норми витрат, доповнити, вилучити, замінити.

Перший заступник
директора ДП «ДерждорНДІ»

А.О. Цинка

Науковий керівник,
завідувач відділу стратегічного
розвитку доріг та інтелектуальних
транспортних систем

Т.І. Печончик

Науковий співробітник

Н.С. Мудриченко

Молодший науковий співробітник

Ю.А. Маковська